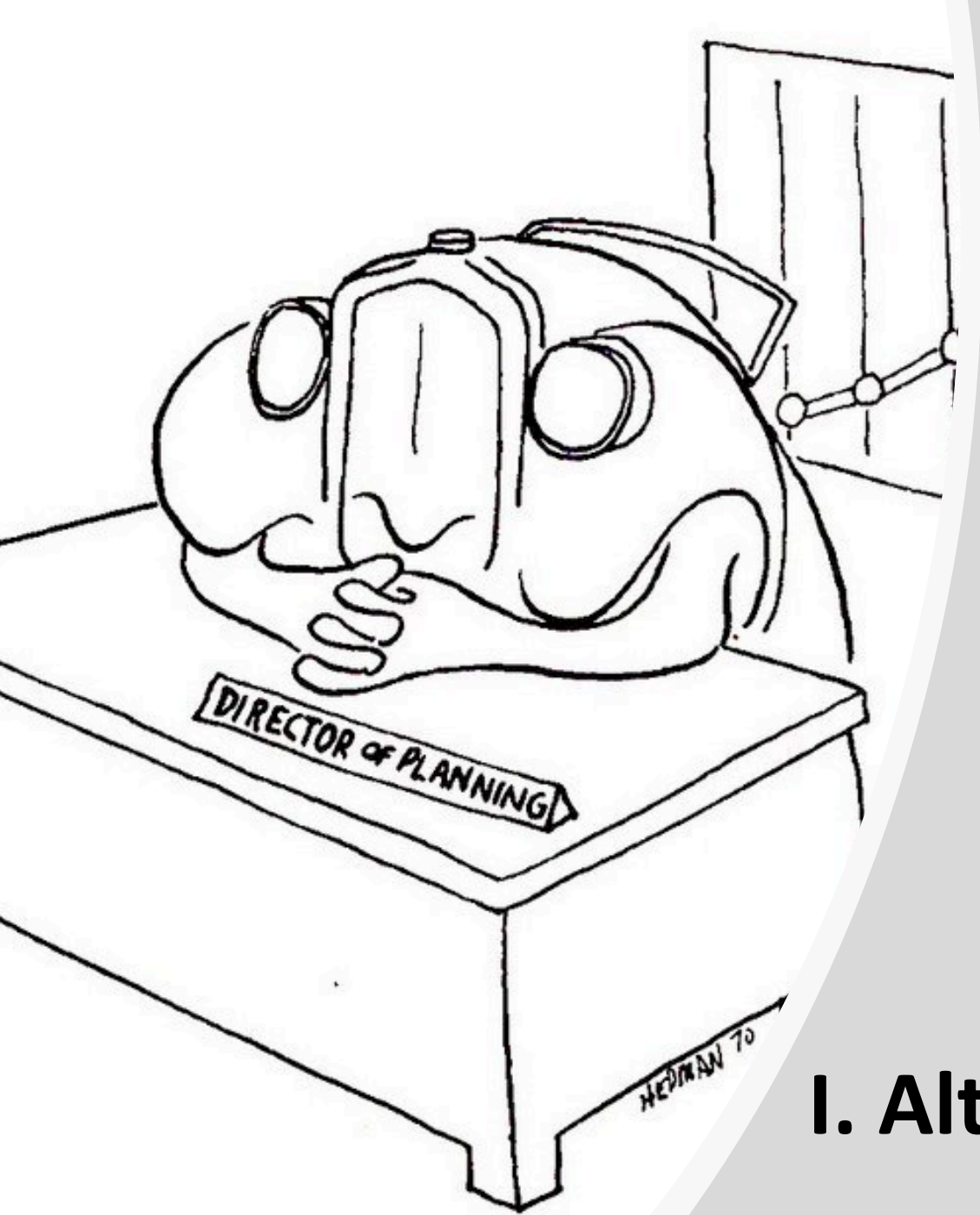


Introducción al Urbanismo Táctico



David Lois García

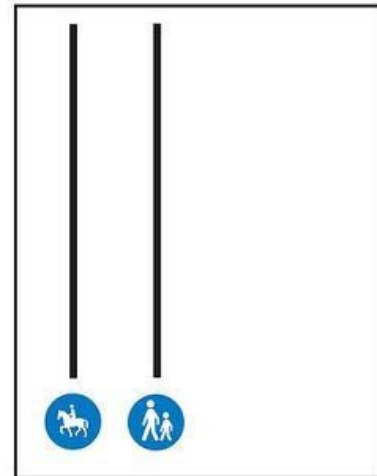




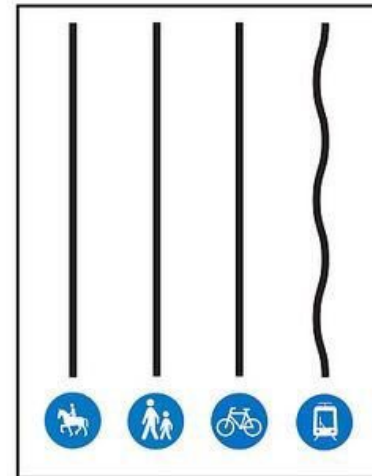
I. Alterar el statu quo

¿Dónde estamos?

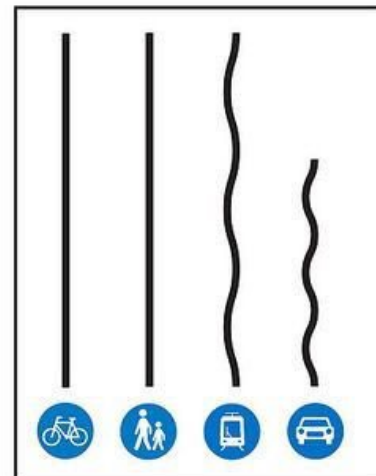
A Short History of Traffic Engineering



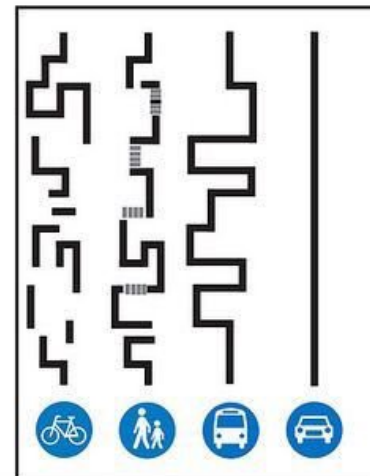
1800



1900



1920



1950 - present

¿Dónde estamos?



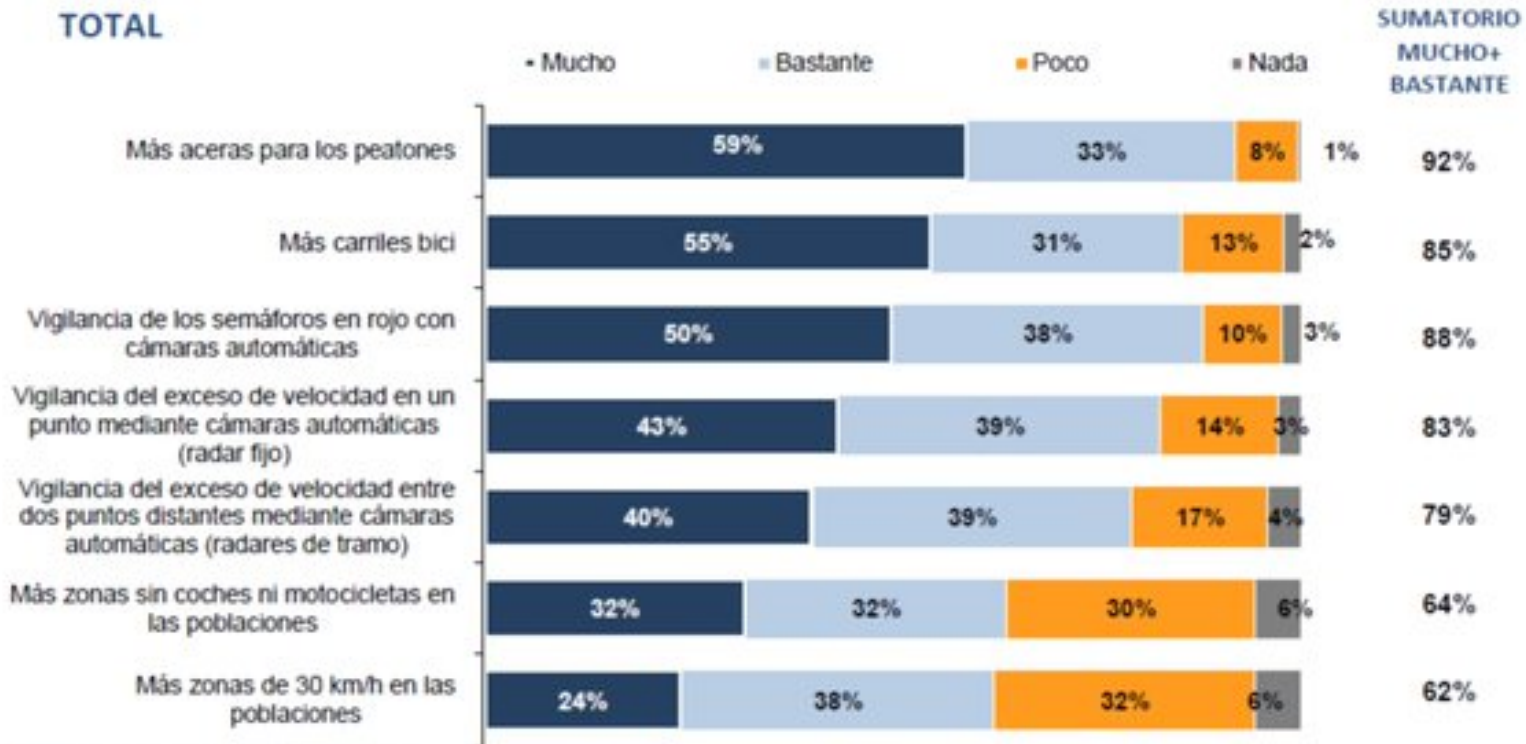
Las actitudes están cambiando

7. GRADO DE ACUERDO ANTE LA APLICACIÓN DE TECNOLOGÍAS Y SISTEMAS PARA LA SEGURIDAD VIAL Y ANTE EL ENDURECIMIENTO DE MEDIDAS SANCIONADORAS

Fundación
MAPFRE

¿EN QUÉ GRADO ESTÁS A FAVOR DE LAS SIGUIENTES MEDIDAS? (P.10)

TOTAL



Base: Total de personas entrevistadas (1876)



POLITÉCNICA

UNED

Las actitudes están cambiando

Cities must take effective measures to protect citizens from air pollution, even if this requires reallocating public space to walking, cycling and public transport

| | Total | Brussels (Belgium) | French cities | German cities | Italian cities | Spanish cities | UK cities |
|-----------------------------------|------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------|
| Strongly agree | 41% | 41% | 40% | 34% | 50% | 54% | 48% |
| Somewhat agree | 33% | 25% | 36% | 30% | 35% | 29% | 34% |
| Neither agree nor disagree | 14% | 23% | 15% | 16% | 9% | 9% | 9% |
| Somewhat disagree | 6% | 5% | 4% | 8% | 4% | 5% | 5% |
| Strongly disagree | 5% | 4% | 3% | 8% | 2% | 3% | 3% |
| Don't know | 2% | 2% | 2% | 4% | 1% | 1% | 2% |
| Total agree | 74% | 66% | 77% | 64% | 84% | 83% | 81% |
| Total disagree | 10% | 9% | 7% | 15% | 6% | 8% | 8% |



Urbanismo táctico. Origen.

- Se populariza el término en década pasada (Lydon y García, 2015).

- Intervenciones rápidas y de bajo coste a *corto plazo* en el espacio urbano que buscan generar cambios a *largo plazo*.

Reversibilidad.

- Decenas de ciudades grandes y pequeñas de todo el mundo realizan actuaciones con estas características.

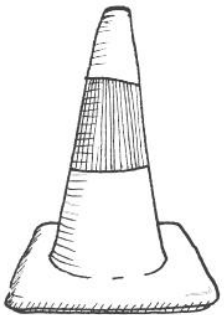
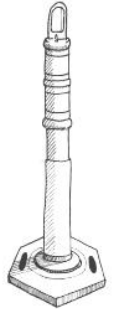
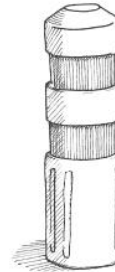
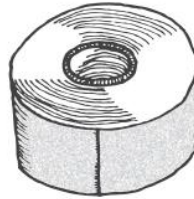
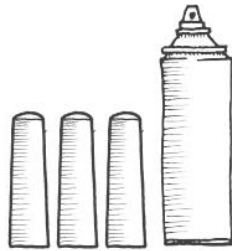
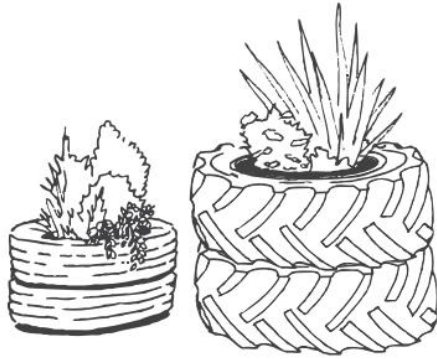
"Tactical Urbanism demonstrates the huge power of thinking small about our cities. It shows how, with a little imagination and the resources at hand, cities can unlock the full potential of their streets."

—Janette Sadik-Khan

TACTICAL
URBANISM
Short-term Action for Long-term Change

MIKE LYDON & ANTHONY GARCIA

FOREWORD BY ANDRÉS DUANY



TACTICAL URBANIST'S GUIDE TO MATERIALS AND DESIGN **VERSION 1.0**

DECEMBER 2016 | CREATED BY THE STREET PLANS COLLABORATIVE, WITH FUNDING FROM THE JOHN S. AND JAMES L. KNIGHT FOUNDATION

Urbanismo táctico. Origen.

- La *táctica* al servicio de una estrategia de planificación (arriba-abajo), una herramienta del PMUS.
- Puede ser a escala micro o macro, afectando a variables estanciales o/y desplazamientos.
- Amplia tipología: desde una simple intersección hasta reordenación del tráfico de paso, filtrado modal, carriles bus, carriles bici... Clave: *experimentación*.









Tactical Urbanism

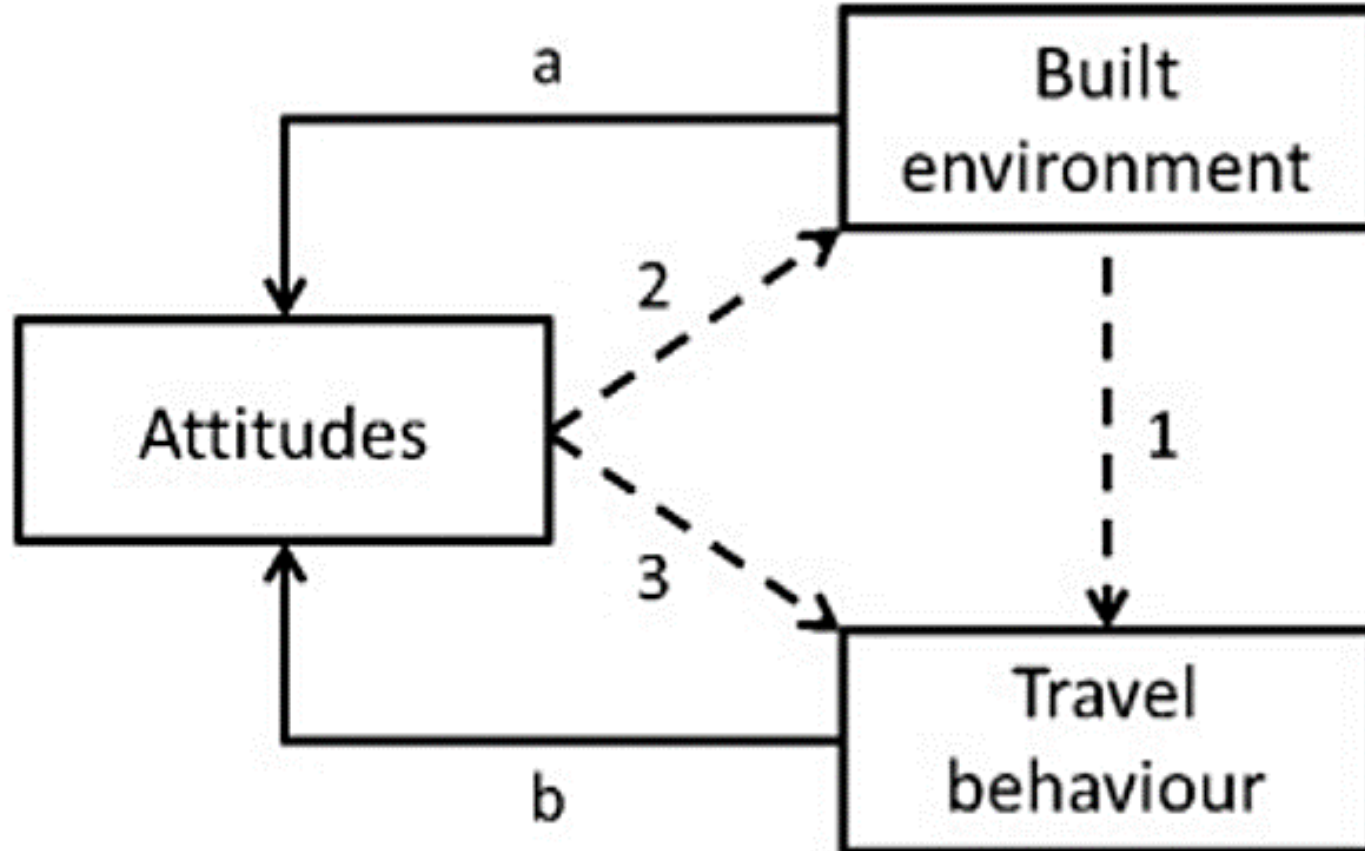
This chart illustrates the progression of an iterative approach to project delivery. Though not all projects need to follow this exact model, it can be helpful to see how each project type builds towards the next, using incremental steps to deliver a capital project intended to create long-term change.



| | DEMONSTRATION (1 day - 1 month · \$) | PILOT (1 month- 1+ year · \$\$) | INTERIM DESIGN (1 year - 5+ years · \$\$\$) | LONG-TERM/CAPITAL (20 years - 50+ years · \$\$\$\$) |
|--|---|--|---|--|
| Project Type (time interval · relative cost) | | | | |
| Project Leaders | Anyone (city, non-profit, business owner, students etc.) | Government / organizational leadership + involvement required | Government / organizational leadership + involvement required | Government / organizational leadership + involvement required |
| Permission Status | Sanctioned or unsanctioned | Sanctioned | Sanctioned | Sanctioned |
| Materials + Maintenance | Very low-cost, typically low-durability. May be borrowed, easily made, or purchased; no maintenance required | Relatively low-cost, but semi-durable materials to maximize design flexibility while minimizing maintenance needs | Low and moderate cost materials, designed to balance design flexibility, performance outcomes, and maintenance | High-cost, permanent materials that cannot be adjusted easily; maintenance needs vary tremendously |
| Public Involvement | Optional before project implementation, Recommended during brief project lifespan | Required, frequent before implementation and frequent during evaluation period | Recommended, frequent before implementation, required during initial evaluation period, optional thereafter | Required before implementation, recommended during implementation and initial evaluation period, optional thereafter |
| Flexibility of Design | High: organizers expect project to be adjusted and removed within a short timeline, typically one week or weekend | High: proponents expect project to be adjusted; it <i>may</i> be removed if it does not meet goals upon initial evaluation | Moderate: organizers expect project to be adjusted, but it is intended to remain in place until capital upgrades are possible | Low: project is considered a permanent capital upgrade that is unlikely to be adjusted significantly once installed |
| Data Collection / Evaluation | Qualitative: optional Quantitative: optional | Qualitative: required Quantitative: required | Qualitative: recommended Quantitative: required | Qualitative: optional Quantitative: recommended |

Urbanismo táctico. Mecanismos de influencia.

- El objetivo es crear una disrupción, romper hábitos.
- Carácter **demostrativo**: es posible.





III. Estrategia y resistencia

- Definir con claridad objetivos de la acción
 - Fundamentar y argumentar de forma directa: eficacia y equidad con anclaje emocional.
 - Aprovechar ventanas de oportunidad. Comienzo de legislatura, sinergias con medidas de más calado (ZBE, infraestructura, equipamientos...).
- Cuando. Pensar bien el calendario de acciones. El verano viene muy bien.
- Sortear polarización política y tendencia al conformismo. Calendario + Indicadores pre-durante-post. Rapidez de respuesta.
- Pueden darse problemas de adaptación al principio. Inocular prensa y vecinos previamente.



Calle escolar



- 65% conductores excede limites entorno colegios. Impacto niveles NO₂ y PM_{2,5} sobre rendimiento escolar y salud infantil. Beneficios movilidad activa.
- Basarse en evidencias científicas y resultados en otros municipios similares.
- *“Lo que ocurre en estos momentos en el colegio de tus pequeños es esto”* (datos reales)

- Se **magnifican** posiciones discordantes y presentan como simétricas.
 - **Polarización** política.
 - **Conformismo**. Para qué cambiar si *siempre ha sido así*; reacción inicial al romper hábitos.
 - Valoración del coche como **posesión y símbolo**. Mas marcado en hombres.
 - Defensa de ciertos intereses; **Dependencia publicitaria medios**.
- Recordemos ley del tabaco



PERSONALIZACIÓN
EXTERIOR
**DESTACA TU
PERSONALIDAD**

Exprésate a tu manera. Con
numerables combinaciones de
personalización distintas donde
dir, el Nuevo Nissan MICRA
te en la mejor expresi
o.



Medir tras la intervención



- Average speed reduced by 28%
- Incidents of speeding reduced from 66% to 21%
- Highest speed before: 89mph
- Highest speed after: 41mph
- Vehicular counts: No change

Los vehículos que circulan por las Zonas 30 han reducido su velocidad un 12% de media desde que se anunció la puesta en marcha de esta medida

18 septiembre 2013 11:08

- Las mediciones se realizaron en dos momentos: los meses de enero y junio
- Idoia Garmendia: “con las zonas 30 ganamos todos; si los coches bajan su velocidad, las bicicletas pueden circular con seguridad por la calzada y los peatones recuperan su espacio en las aceras”

Un estudio sobre la evolución de velocidades por parte de los vehículos motorizados que circulan por las zonas 30 de calmado de tráfico, impulsado por el Centro de Estudios Ambientales, revela que desde septiembre del año pasado -fecha en que se anunció la puesta en marcha de esta medida- hasta el último mes de junio, la velocidad de los vehículos que utilizan alguna de estas 47 calles calmadas se ha reducido, como media, un 12,2%.

El resultado del mismo ha sido presentado hoy por la concejal de Medio Ambiente, Idoia Garmendia, quien ha asegurado que “los datos nos demuestran que la ciudadanía ha entendido la razón de ser de esta medida y, en la gran mayoría de los casos, está siendo respetuosa con la misma”. “Así ganamos todos -ha afirmado Garmendia- Si los coches bajan su velocidad, las bicicletas pueden circular con seguridad y los peatones recuperan su espacio en las aceras”, ha añadido.

La concejal ha explicado que las mediciones de velocidad se han llevado a cabo en 4 puntos diferentes de zonas calmadas: las calles Gorbea, Siervas de Jesús, Arana y San Antonio, y en 3 fechas distintas: septiembre de 2012 (cuando se anunció la puesta en marcha de esta actuación), enero de 2013 (recién acabada la ejecución de la medida) y

El "Irun 30" se respeta en la ciudad

El balance de 2017 indica que la media de velocidad alcanzada por los vehículos en las zonas controladas fue de 27,2 km/h



Medir tras la intervención

La media de las velocidades se situó en los 27,20 km/h., cuando en 2015 era de 30,3%. En detalle, el 37,8% de los vehículos supera la velocidad de los 30 km/h. (51,5% en 2015), pero sólo el 10,6% pasa de los 40% (18% en 2015), un porcentaje aún más pequeño entre quienes circulan a 50 km/h o más que fue de 1,9%, mejorando el dato de 2015: 3,5%.

"Hemos detectado que en prácticamente todos los puntos en los que se ha medido la velocidad, la mayoría de coches circulaba a 30-35 km/h o menos. Siguen existiendo no obstante algunas vías que registran todavía unas cifras más elevadas, sobre las que venimos desde hace tiempo probando una serie de medidas de sensibilización con elementos visuales u otras actuaciones para calmar el tráfico como reductores de velocidad", añadía Cristina Laborda. Entre los puntos en los que se ha registrado que no se cumple del todo la normativa, Cristina Laborda citaba, por ejemplo, el paseo de Colón (sentido Ayuntamiento), la recta de Meaka y su prolongación en paralelo al canal de Artía, Avda Elizatxo, o la calle Anaka.

- Implicar a la ciudadanía: Persuadir. Tratamiento colectivos especiales (p.e. comercio)
- Preparar contraargumentaciones a mensajes falaces: *se crean problemas que no existían, se congestionará la calle de al lado, vamos en burro, el comercio se hunde, los carriles-bici crean atascos, hay más delincuencia, se perjudica a los más pobres... ¡Es global!*
- Una vez que se llevan a cabo intervenciones cambian rápidamente las actitudes de las personas -incluso de los más reticentes- aunque sesgos cognitivos les hagan más resistentes.

GRACIAS



davidlois@psi.uned.es

<https://twitter.com/dloisga>

