



**LOGROÑO  
CALLES  
ABIERTAS**



**Ayuntamiento  
de Logroño**

- Una estrategia de adaptación urgente del espacio público y la movilidad durante el alivio del confinamiento.
- Una serie de intervenciones ligeras y rápidas en las calles de Logroño.
- Una campaña de difusión para explicar las actuaciones a vecinos y vecinas.

## ¿Qué es LOGROÑO CALLES ABIERTAS?



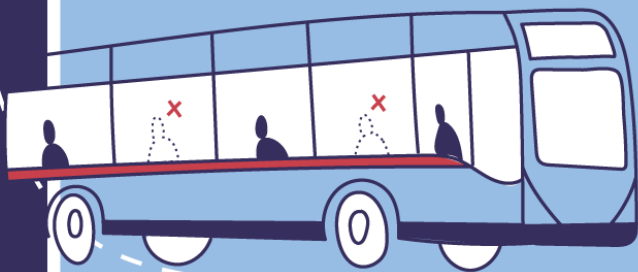
# La movilidad y el espacio público con el COVID-19



La crisis sanitaria exige mantener la **distancia interpersonal** para evitar el contagio

¡sin comprometer la seguridad vial!

El transporte público sigue siendo muy importante, pero con menor capacidad para mantener la distancia...



... así que necesitamos **más espacio** para caminar

Si no queremos más



accidentes



ruido



contaminación

es imprescindible una

**MOVILIDAD ACTIVA**

...sobre todo en una **ciudad de distancias cortas y plana** como Logroño



"las entidades locales facilitarán el reparto del espacio público a favor de los que caminan y de los que van en bicicleta, en ese orden de prioridad." <sup>1</sup>



caminando hacia una **movilidad sostenible, inclusiva y sana**



**Urgente**

**mejoras peatonales y ciclistas**

beneficiosas para todas las personas



**Ayuntamiento de Logroño**

<sup>1</sup> Orden SND/380/2020 del Ministerio de Sanidad

Además la Comisión Europea y el Ministerio de Transición Ecológica recomiendan mejorar la movilidad activa durante la crisis sanitaria

<sup>2</sup> Inminente reforma del Reglamento General de Circulación

Límite de velocidad de 30 km/h para calles de un solo carril de circulación por sentido

# Criterios de intervención

La **movilidad** hay que pensarla en **todas las escalas**



con **actuaciones**



**SOLUCIONES  
CREATIVAS**

Las **intervenciones ligeras** pueden modificarse después si fuera necesario

Adaptación rápida ✓

**sin renunciar a la calidad estancial y ambiental**

**mobiliario,  
vegetación y  
diseños  
atractivos**



Las **medidas** deberán evaluarse tras la crisis sanitaria, y revertirse o consolidarse contando con **participación ciudadana**

El alivio del confinamiento traerá de vuelta el uso del **automóvil**, pero deberá tener **menos protagonismo** y racionalizar su uso para cumplir con los **objetivos** de :



# ¿Cuáles son las propuestas?

- **Red Peatonal Saludable:** itinerarios peatonales en condiciones de seguridad vial y sanitaria entre barrios y destinos cotidianos, priorizando calles con aceras estrechas.
- **Red Ciclista Saludable:** itinerarios en ejes prioritarios y secundarios, mediante calmado del tráfico o vías ciclistas segregadas.
- **Áreas Pacificadas:** adaptación de áreas y barrios para calmar el tráfico y mejorar la seguridad vial y sanitaria.

- **Mejora de Entornos:** intervenciones puntuales en entornos escolares y otros equipamientos cotidianos.
- **Apoyo al transporte público:** tratamiento de paradas para facilitar la espera y creación de carriles-bus.
- **Adaptación de regulaciones:** límite de 30 km/h, autorización de la contramano ciclista y revisión de fases semaforicas.

# LOGROÑO CALLES ABIERTAS

## Avance de propuestas estratégicas



**Red ciclista  
saludable**



**Red peatonal  
saludable**



**Destinos  
cotidianos**



**Áreas  
pacificadas**





# Las primeras actuaciones (mayo 2020)



- Calle Gonzalo de Berceo



- Calle República Argentina

# Las primeras actuaciones (mayo 2020)



- Calle Siete Infantes de Lara



- Calle Sagasta



# Diseños mejorados (junio 2020)



- Calle Fundación

# Diseños mejorados (junio 2020)



- Calle Fundición





# Diseños mejorados (junio 2020)



- Calle Fundación

# Diseños mejorados (junio 2020)

- Área pacificada  
Madre de Dios





# Diseños mejorados (junio 2020)



- Área pacificada Madre de Dios

# Diseños mejorados (junio 2020)



- Área pacificada Madre de Dios



# Diseños mejorados (junio 2020)

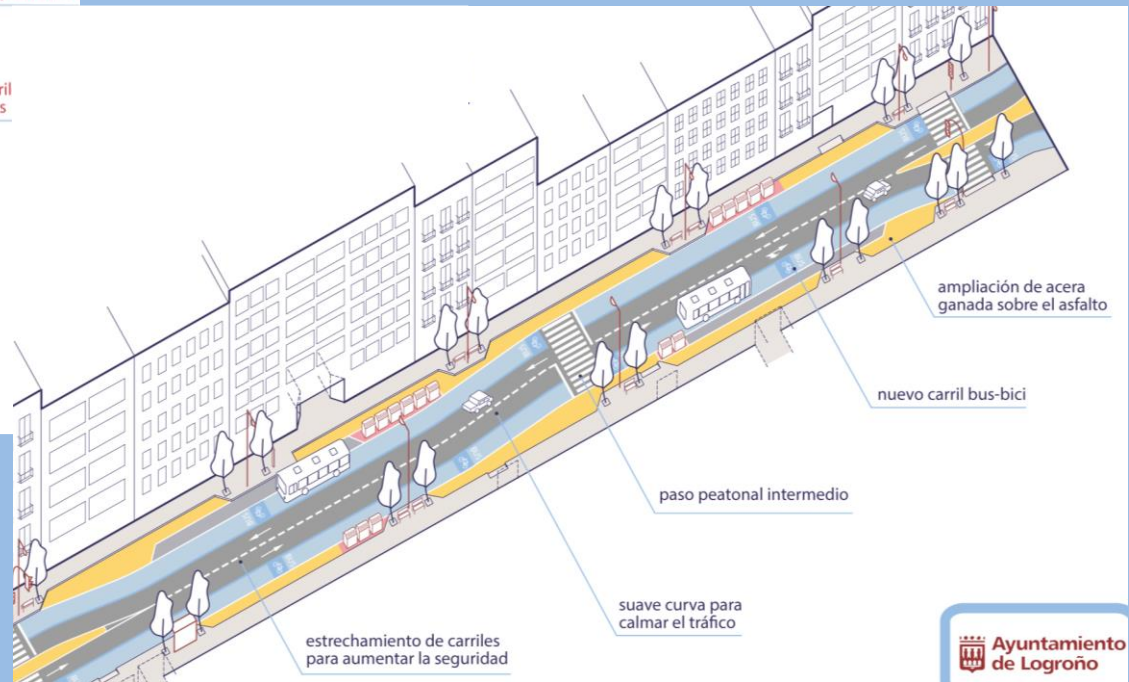
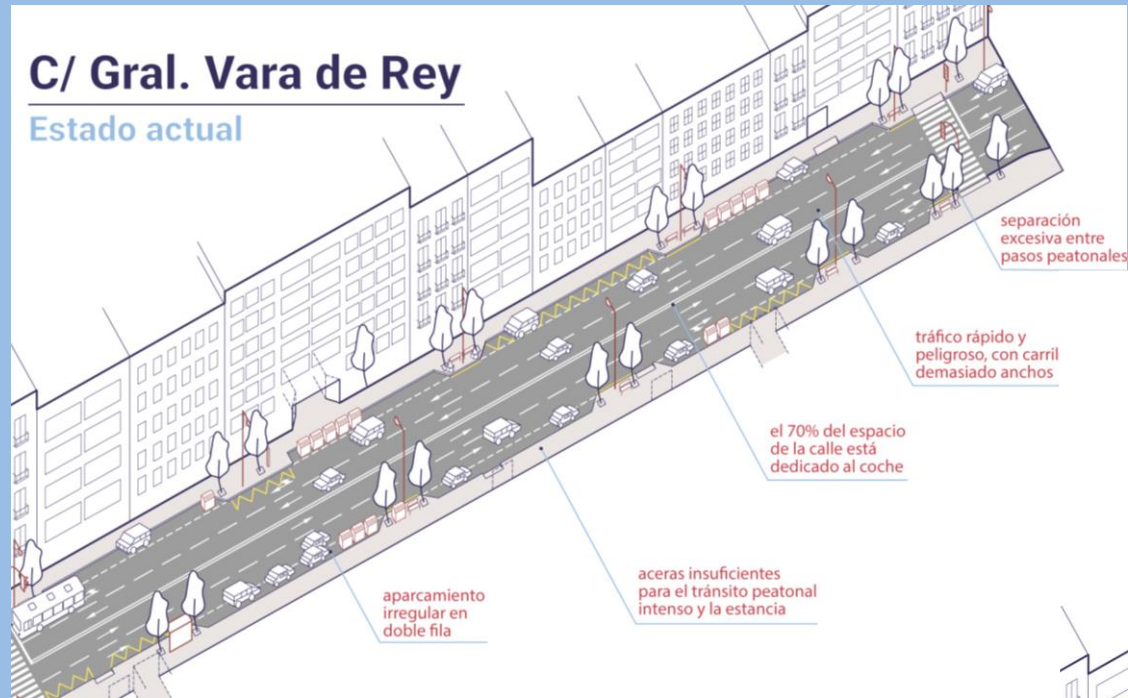


- Área pacificada Madre de Dios

# Diseños mejorados (junio 2020)

## C/ Gral. Vara de Rey

Estado actual





# Diseños mejorados (junio 2020)



- Calle Vara de Rey



# Primer tramo del Eje Ciclista (junio-septiembre 2021)





# Primer tramo del Eje Ciclista (junio-septiembre 2021)





# Primer tramo del Eje Ciclista (junio-septiembre 2021)





# Consolidación de actuaciones



- Calle Guardia Civil

# Consolidación de actuaciones



- Calle Guardia Civil



# Consolidación de actuaciones



- Calle Guardia Civil







**LOGROÑO  
CALLES  
ABIERTAS**



**Ayuntamiento  
de Logroño**