



Drogas o alcohol en casi la mitad de fallecidos en accidente de tráfico

Las pruebas forenses detectan un incremento del consumo de drogas de diseño entre las víctimas de la carretera, que en su inmensa mayoría son hombres

Europa Press / MADRID

El 42,4% de los fallecidos en accidentes de tráfico en 2010 dieron positivo en los análisis de alcohol o drogas en las pruebas forenses realizadas posteriormente, según el Informe de Instituto Nacional de Toxicología sobre víctimas de accidentes de tráfico, en el que se destaca frente a otros años una tendencia de aumento de drogas de diseño en las víctimas de accidentes.

El informe fue presentado ayer por el director del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses, Juan Luis Valverde, durante la jornada *Juntos podemos salvar millones de vidas* en el Ministerio de Sanidad, Política Social e Igualdad, que fue inaugurado por la ministra de Sanidad, Leire Pajín, junto al director de Tráfico, Pere Navarro, y la directora general de relaciones con la Administración de Justicia, Caridad Hernández.

De todas las personas que die-



Investigadores contemplan un vehículo siniestrado.

VICTOR GARCÍA / EFE

ron positivo en las pruebas toxicológicas, el alcohol estaba presente al menos en un 73%, con tasas superiores a 0,3 gramos por litro de sangre. El límite para poder conducir en España es de 0,5 gramos por litro de sangre para los conductores experimentados y 0,3 gramos por litro de sangre para los noveles y los profesionales. Además, el 76,9% de estas personas

que dieron positivo en las pruebas de alcohol superaban la tasa considerada delito por el Código Penal.

Mientras, el 29,4% de los fallecidos por accidente de tráfico en 2010 dieron positivo en drogas y el 19,5% en psicofármacos, siendo la cocaína, el cannabis y las anfetaminas, por ese orden, las drogas que con más frecuencia aparecen al realizar el análisis toxico-

lógico de los muertos en accidente de tráfico. Así, la cocaína aparece en el 47,6% de los positivos por droga; el cannabis en el 42%; y las anfetaminas en el 6,5%.

Valverde señaló que la proporción de positivos de alcohol y droga se ha mantenido más o menos estable desde 2006, pero ha ressaltado "un incremento" que "parece imparable" de presencia de psicofármacos, las llamadas drogas de diseño, que han aparecido en el mercado en los últimos años y que comienzan a tener una "importancia" en las muertes de accidentes de tráfico. El director del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses subrayó la "dificultad de controlar" estos nuevos psicofármacos.

De los conductores que dieron positivos en las pruebas toxicológicas, la gran mayoría, el 93,12%, eran hombres, mientras que el 79,2% de los peatones fallecidos que dieron positivos eran también hombres.



TRÁFICO

Casi la mitad de los muertos en la carretera iban ebrios o drogados

MADRID ■ El 42,4% de los fallecidos en accidentes de tráfico en 2010 dio positivo en los análisis de alcohol o drogas en las pruebas forenses, según el Informe de Instituto Nacional de Toxicología sobre víctimas de accidentes de tráfico, en el que se destaca frente a otros años una tendencia de aumento de drogas de diseño en las víctimas de la carretera.

El informe fue presentado ayer por el director del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses, Juan Luis Valverde, durante la jornada *Juntos podemos salvar millones de vidas* en el Ministerio de Sanidad.

De todas las personas que dieron positivo en las pruebas toxicológicas, el alcohol estaba presente al menos en un 73%, con

tasas superiores a 0,3 gramos por litro de sangre (el máximo permitido es 0,5, equivalente a 0,25 en aire). Además, el 76,9% de quienes dieron positivo en las pruebas de alcohol superaba la tasa considerada penal de 1,2 gramos por litro.

En paralelo, el director de Tráfico, Pere Navarro, avisó ayer de que en lo que va de año se ha revertido la tendencia a la baja de accidente mortales de motoristas que se producía desde 2008, con un repunte de accidentes mortales en los últimos meses.

Caen un 41% las lesiones de médula por accidentes

MADRID. Las lesiones medulares por accidente de tráfico se han reducido en España en un 41% entre los años 2000 y 2009, mientras que los traumatismos craneoencefálicos, en el mismo periodo y por las mismas causas, han caído un 61%, según señaló la ministra de Sanidad, Leire Pajín, en la inauguración del 'Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020'.

Este descenso de las lesiones contrasta con la disminución lograda en las mismas lesiones por otras causas, que ha sido, en el mismo periodo, del 13% en el caso de las lesiones medulares y del 3% en el de los traumatismos craneoencefálicos, lo que, a juicio de Pajín, demuestra la efectividad de «las medidas de seguridad vial adaptadas en la década anterior y la generalización en el uso del casco».

Pajín indicó que los accidentes ocasionan anualmente en el mundo 1,3 millones de fallecidos y entre 20 y 50 millones de heridos, razón por la que la ONU declaró en marzo de 2010 el Decenio de Acción para la Seguridad Vial. En este sentido, el director de Tráfico, Pere Navarro, subrayó «el drama» que suponen los accidentes en otros países. Así, indicó que en la India hay 160.000 muertos cada año y en Brasil 38.000.

En España, Navarro explicó que, en 2010 -incluyendo las cifras de fallecidos 30 días después del accidente-, se dejaron la vida en la carretera 2.470 personas frente a las 5.500 de 2001 y hubo 12.000 heridos graves, un 55% menos que los 26.500 de hace diez años.

El 42% de los muertos al volante había bebido o consumido drogas

Las lesiones medulares por accidentes se han reducido un 41% en la última década

Tráfico tacha de "disparate" los 6 motoristas muertos en la carretera este fin de semana

ALBA G. LAGUNA // EFE
sociedad@periodicomediterraneo.com
MADRID

El 42% de los conductores fallecidos en las carreteras españolas el año pasado dieron positivo en las pruebas detectoras de alcohol y drogas realizadas posteriormente, según un informe realizado por el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses.

Los resultados del estudio, en el que se analizó a 855 conductores y 211 peatones, indican que el 73% (más de 600 personas) de los automovilistas que perdieron la vida al volante presentaban una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 gramos por litro. En España está prohibido circular con una tasa superior a 0,5 gramos por litro (0,3 en conductores noveles y profesionales) y se considera delito a partir de 1,2 gramos por litro, un límite que superaban el 77% de los conductores fallecidos que habían ingerido alcohol.

Algo similar sucede en el caso de los peatones, en los que son mayoría los fallecidos que fueron atropellados después de haber bebido -62%- seguidos de los que dieron positivo por psicofármacos. Además, un 88% de los peatones que dieron positivo por alcohol, superaban la tasa límite de 1,2 gramos por litro de sangre contemplado en el Código Penal.

DE DISEÑO // Por otro lado, el 30% de los conductores muertos en la carretera habían consumido drogas y el 20%, psicofármacos. Las drogas más habituales son, por este orden, cocaína, cannabis y anfetaminas. Si bien el patrón no ha variado en exceso en los últimos años, el director del Instituto Nacional de Toxicología, Juan Luis Valverde, puso el foco en el "imparable" incremento de las drogas de diseño en el 2010. Valverde explicó que se han detectado un treintena de sustancias psicoactivas, algunas de las cuales pueden comprarse fácilmente a través de internet, y que suponen tanto un riesgo para la salud como un grave peligro si se conduce bajo sus efectos.

Del informe se desprende que el 93% de los fallecidos eran hombres, de los cuales tres de cada cuatro tenía entre 21 y 50 años.



EFE

FALLECE AL CAER UNA BOBINA SOBRE SU FURGONETA

Bilbao ◊ Una persona falleció ayer y otra resultó herida en Muxika (Vizcaya) al precipitarse sobre la furgoneta en la que viajaban una bobina que transportaba un camión, informaron

fuentes del departamento vasco de Interior. Las mismas fuentes añadieron que la Ertzaintza ha abierto una investigación para esclarecer las circunstancias en las que ocurrió el accidente. EFE

la cifra

► VÍCTIMAS MORTALES

14

es el total de fallecidos en los 13 accidentes de tráfico con víctimas mortales ocurridos entre las 15.00 horas del viernes y la medianoche del domingo. Otras 4 personas resultaron heridas graves.

Estos datos se dieron a conocer con motivo de la presentación del informe Decenio de acción para la Seguridad Vial 2011-2020, en la que también se destacó el importante descenso de lesiones medulares (41%) y traumatismos craneoencefálicos (61%) provocados por accidentes de tráfico durante los últimos 10 años.

El descenso de las lesiones traumáticas por accidente tráfico ha sido posible, según la ministra de Sanidad, Política Social e Igualdad, Leire Pajín, a las medidas de seguridad vial adoptadas en la década pasada y, en especial, a la generalización del uso del cinturón de seguridad y del casco.

La ministra recordó que los accidentes de tráfico provocan cada año 1,3 millones de víctimas mortales en todo el mundo y entre 20 y 50 millones de heridos, muchos de ellos "evitables". "Si tenemos en cuenta la edad de los fallecidos, estas cifras confirman que los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte entre los 5 y los 44 años", dijo.

Por ello, Pajín apostó por "seguir trabajando" y por "no bajar la guardia" para continuar en la senda de descenso de la siniestralidad vial en España.

En esta misma línea, el director general de Tráfico, Pere Navarro,

ha destacado las terribles cifras de siniestralidad vial en países como la India, Brasil o México.

Navarro considera que es imprescindible fijarse objetivos ambiciosos, como el que se marcó la UE para el decenio 2001-2010 de reducir a la mitad las víctimas mortales y que, pese a todos los pronósticos, se ha cumplido.

La cita coincidió con el lanzamiento de una campaña de Tráfico para concienciar a los motoristas, después de un fin de semana en el que seis de los fallecidos en las carreteras iban sobre dos ruedas. Navarro calificó de "disparate" la cifra y pidió a quienes van en moto que extremen la precaución, aunque recordó que "en los últimos tres años se han reducido en un 47% los motoristas muertos en carretera", lo que supone un descenso "espectacular".



MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.periodicomediterraneo.com
Contactador: 964 714 322 • Buzón 25611 COMF