

SALVEMOS
MILLONES
DE VIDAS



DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2011-2020

ESPAÑA 20 de junio de 2011

Vicenta Lizarbe Alonso

Pto. Focal OMS

DG de Salud Pública y Sanidad Exterior

Ministerio de Sanidad , Política Social e

Igualdad

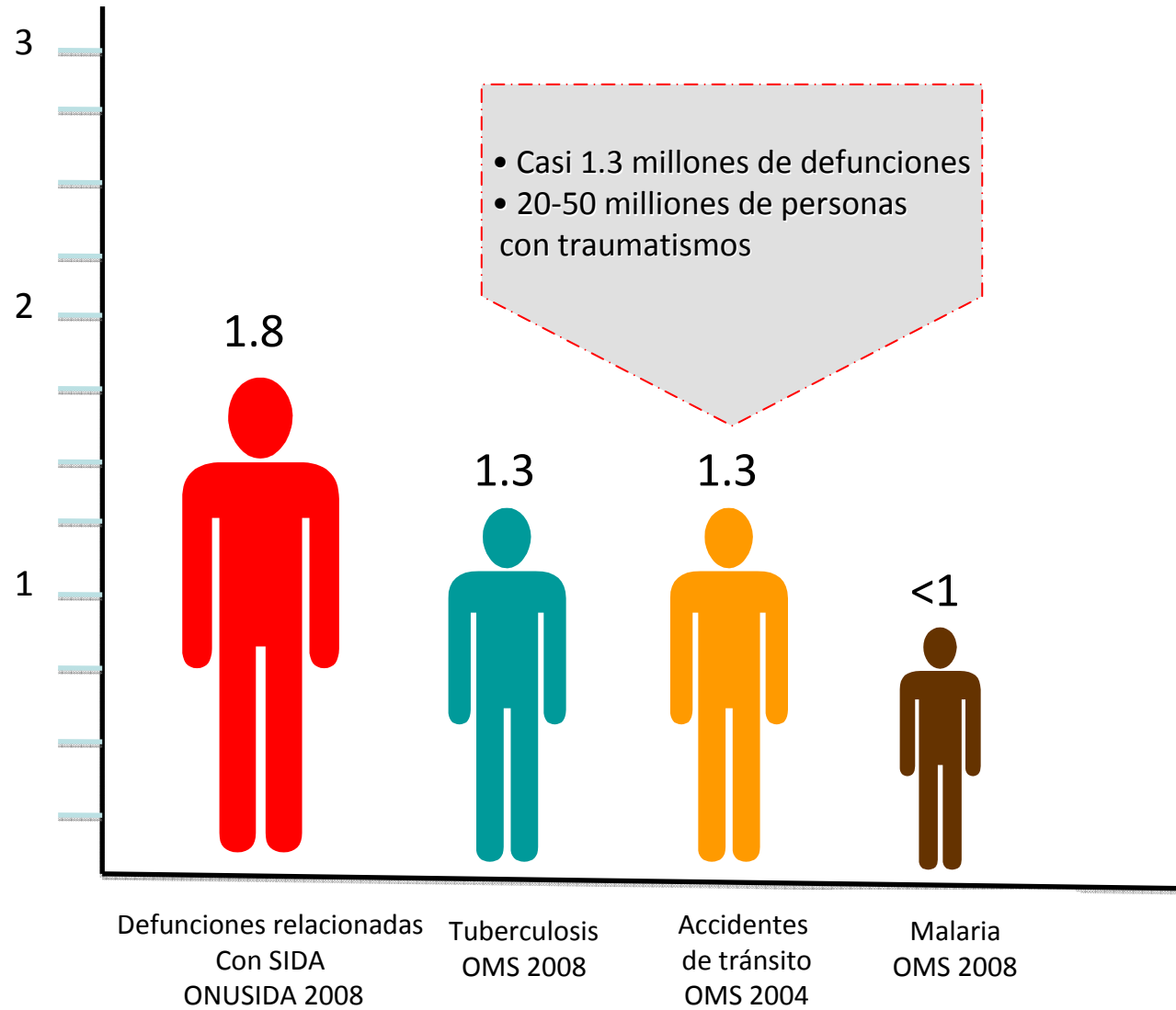
www.decadeofaction.org

Datos y cifras



Datos y cifras

Número de defunciones (millones)



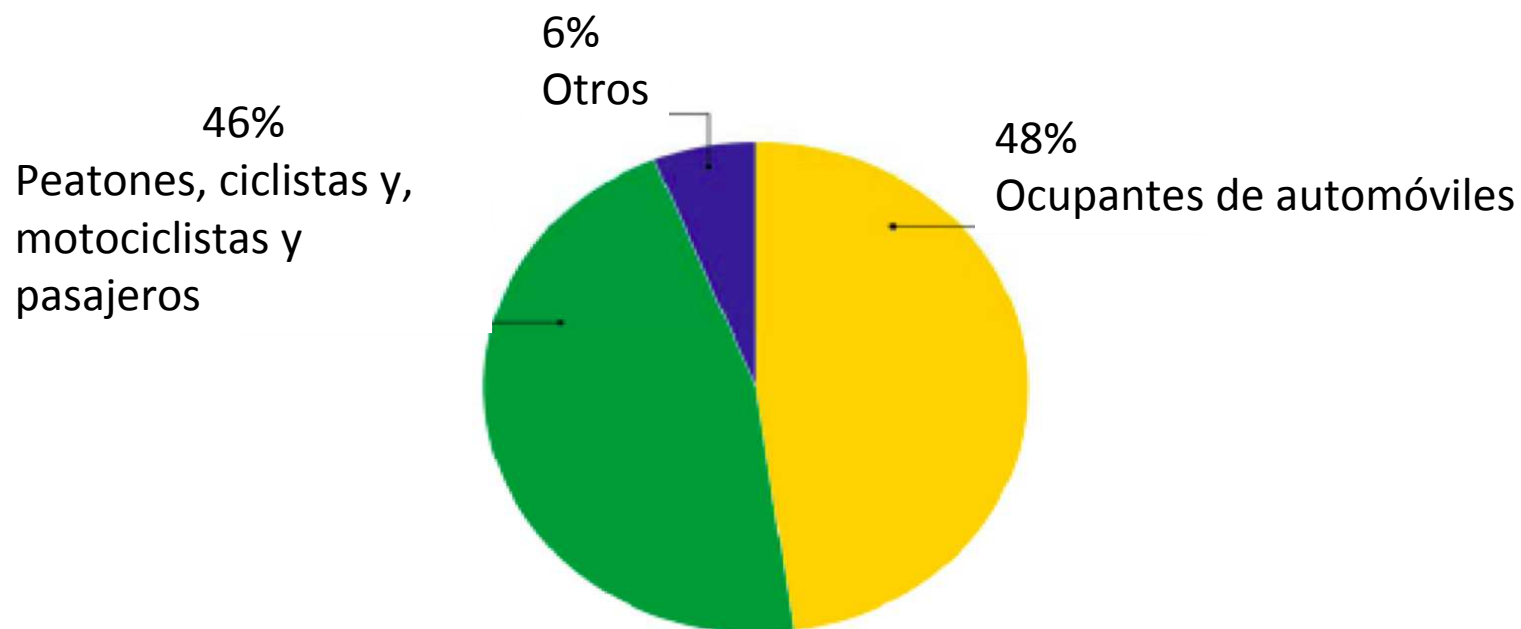
Datos y cifras



En en mundo:
La principal causa de defunción
entre los jóvenes de
15 a 29 años

Víctimas

(46%) de las víctimas mortales son peatones, ciclistas y motociclistas



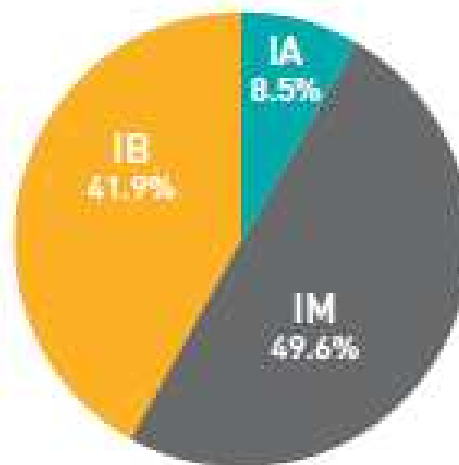
Defunciones y vehículos matriculados

Más del 90% de las defunciones y traumatismos ocurren en países de ingresos bajos y medianos, donde circulan sólo el 48% de los vehículos matriculados

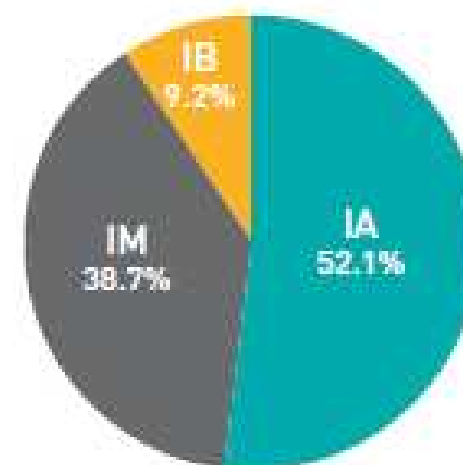
Población



Defunciones por accidentes de tránsito



Vehículos matriculados



* Definición basada en el plazo de 30 días; datos modelados.
IA - países de ingresos altos; IM - países de ingresos medianos; IB - países de ingresos bajos.



Enfoque regional

Tasas de letalidad de los traumatismos causados por el tránsito por cada 100 000 habitantes, por región de la OMS y grupo de ingreso.

Región de la OMS	Ingresos elevados	Ingresos medianos	Ingresos bajos	Total
Región de África	—	32.2	32.3	32.2
Región de las Américas	13.4	17.3	—	15.8
Región de Asia Sudoriental	—	16.7	16.5	16.6
Región de Europa	7.9	19.3	12.2	13.4
Región del Mediterráneo Oriental	28.5	35.8	27.5	32.2
Región del Pacífico Occidental	7.2	16.9	15.6	15.7
General	10.3	19.5	21.5	18.8

* Definición de muerte por traumatismos causados por el tránsito basada en un plazo de 30 días desde el accidente hasta la defunción.

Fuente: Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial, 2009



Una situación que empeora

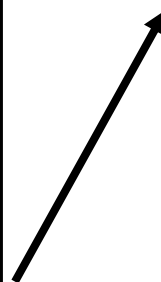
Principales causas de defunción

2004

2030

Puesto	Causas principales
1	Cardiopatía isquémica
2	Enfermedad cerebrovascular
3	Infecciones de las vías respiratorias bajas
4	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica
5	Enfermedades diarreicas
6	VIH/sida
7	Tuberculosis
8	Cánceres de tráquea, bronquios y pulmón
9	Traumatismos causados por el tránsito
10	Prematuridad y bajo peso al nacer

Puesto	Causas principales
1	Cardiopatía isquémica
2	Enfermedad cerebrovascular
3	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica
4	Infecciones de las vías respiratorias bajas
5	Traumatismos causados por el tránsito
6	Cánceres de tráquea, bronquios y pulmón
7	Diabetes mellitus
8	Cardiopatía hipertensiva
9	Cáncer de estómago
10	VIH/sida



Decenio de ACCIÓN



◆ 2009

Publicación por la OMS I **Informe sobre situación de seguridad vial en el mundo (178)**

1ª Conferencia Mundial sobre Seguridad Vial: Solicitada por la Declaración Ministerial de Moscú

◆ Marzo de 2010

La Resolución de la Asamblea Mundial de Naciones Unidas proclama el periodo 2011-2020 como **“el Decenio de Acción para la Seguridad Vial”**
Presentada por la Federación Rusa, apoyada por 100 países

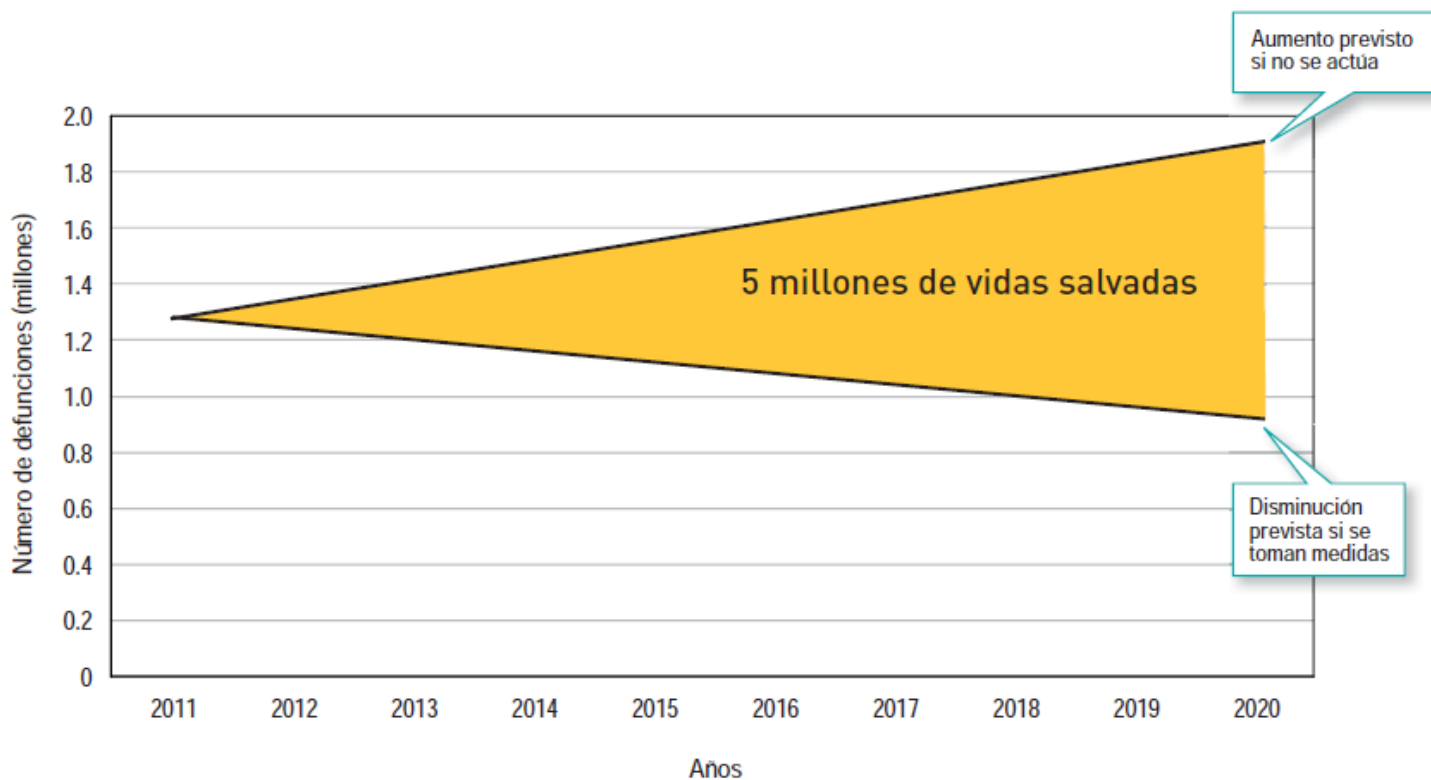


OMS y asociados de NU : Plan Mundial para el Decenio



Objetivo

El objetivo del Decenio es estabilizar y, posteriormente, reducir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tránsito en todo el mundo antes de 2020.



Plan Mundial

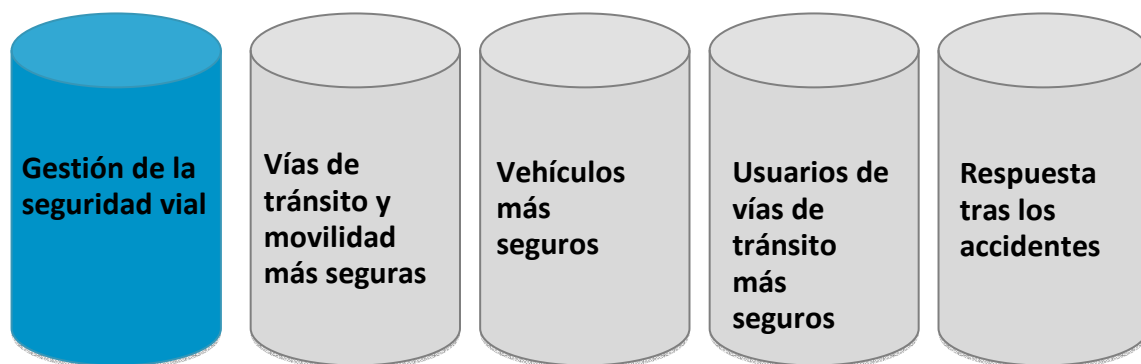


Pilares del plan



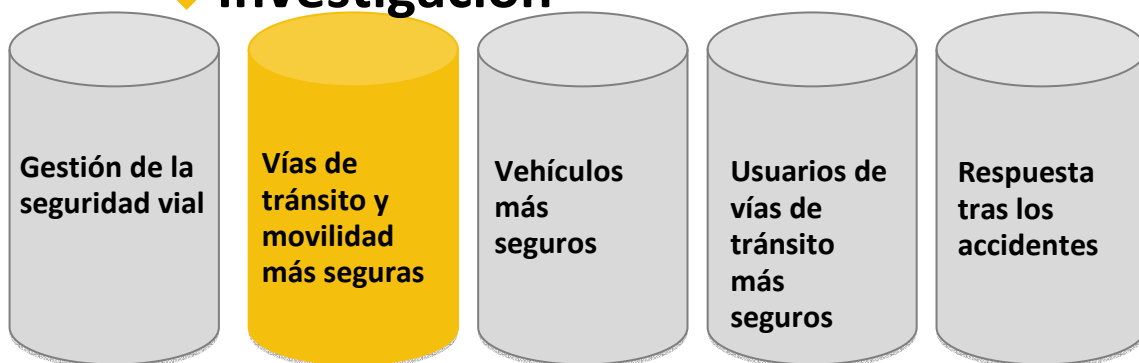
Gestión de la seguridad vial

- ◆ Fortalecimiento de la capacidad institucional
- ◆ Puesta en práctica de las principales convenciones de las Naciones Unidas
- ◆ Establecimiento de un organismo coordinador
- ◆ Elaboración de una estrategia nacional de seguridad vial
- ◆ Determinación de metas realistas y a largo plazo
- ◆ Establecimiento de sistemas de datos para el seguimiento y la evaluación de las actividades



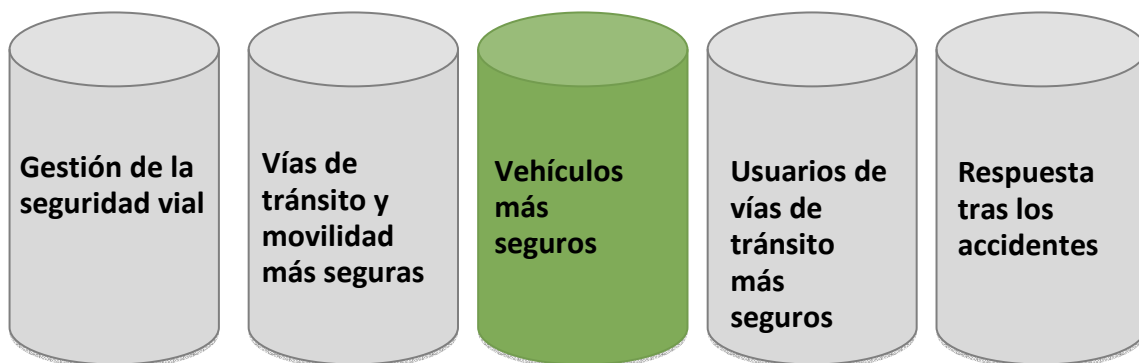
Vías de tránsito y movilidad más seguras

- ◆ Medidas para **mejorar la planificación, el diseño**, la construcción y el funcionamiento de las vías de tránsito, en beneficio de todos los usuarios , especialmente los más vulnerables.
- ◆ **Evaluación periódica** de la seguridad de las carreteras (auditorías SV)
- ◆ Consideración de todas las formas de transporte y los tipos de infraestructuras seguras
- ◆ **Promover la formación y educación sobre estos temas**
- ◆ **Investigación**



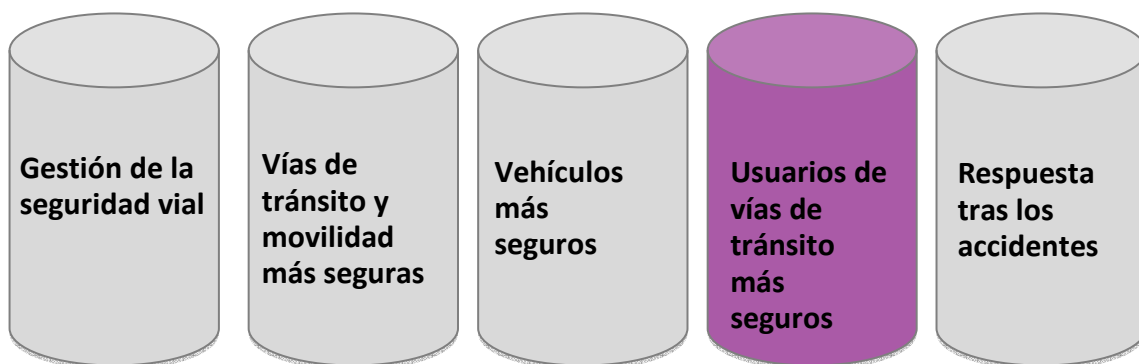
Vehículos más seguros

- ◆ Armonización de las normas
- ◆ Aplicación de nuevos programas de evaluación de los vehículos
- ◆ Garantizar que todos los nuevos vehículos de motor estén equipados con los **dispositivos** mínimos de **seguridad**, como cinturones de seguridad
- ◆ **Promoción del uso más generalizado de tecnologías de prevención de colisiones:** ABS, sistema de control electrónico de seguridad
- ◆ Alentar a los responsables de **la gestión de flotas de vehículos** a que compren, utilicen y mantengan vehículos seguros



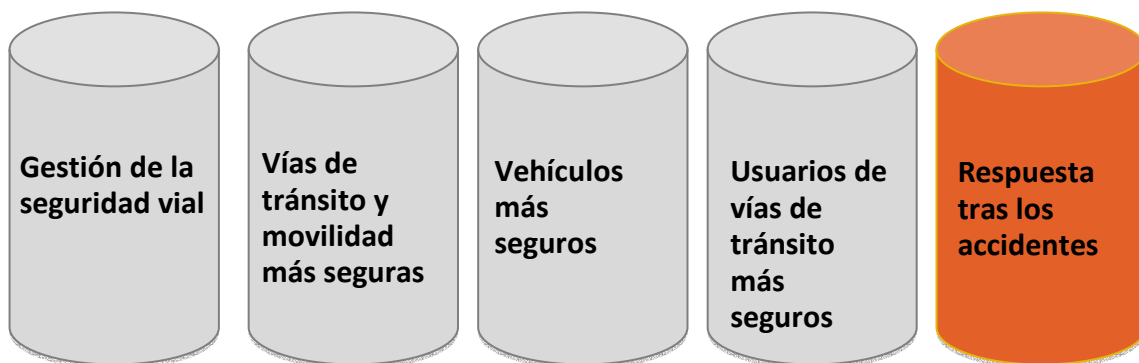
Usuarios de vías de tránsito más seguros

- ◆ Desarrollo y la adopción de una legislación modelo sobre seguridad vial
- ◆ **Cumplimiento de las leyes y las normas de seguridad vial**
- ◆ **Sensibilización pública y educación sobre los factores de riesgo**
- ◆ Actividades para reducir los accidentes de tránsito en **ambiente laboral**
- ◆ Establecimiento de programas de concesión de **permisos de conducción graduales** a los conductores noveles



Respuesta tras los accidentes

- ◆ Creación de sistemas de atención prehospitalaria
- ◆ Puesta en funcionamiento de **un número telefónico único (112)** para emergencias a nivel nacional
- ◆ Prestación de **servicios de pronta rehabilitación y apoyo a los pacientes lesionados**
- ◆ Establecimiento de sistemas de seguros para financiar estas iniciativas
- ◆ Fomento de una **investigación** exhaustiva de los accidentes y la aplicación de una respuesta jurídica apropiada
- ◆ **Mejora de la respuesta tras los accidentes**



Intervenciones clave

- Reducción de la velocidad
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de retención para los niños
- Cascos
- Conducción bajo los efectos del alcohol
- ✓ Soluciones de ingeniería
- ✓ Vehículos más seguros
- ✓ Atención prehospitalaria y post traumatismo



Legislaciones
Aplicación de las leyes
Estándares
Comportamientos



Conducción bajo los efectos del alcohol

Para la población en general, el límite de concentración de alcohol en sangre (CAS) tiene que ser de 0,05g/ dl o menos.

**Menos del
50%
de los países tiene
este límite!**



Cinturones de seguridad

Usar el cinturón de seguridad reduce en un 40%–50% el riesgo de muerte entre los pasajeros de los asientos delanteros de un vehículo y en un 25%–75% la mortalidad entre los ocupantes de los asientos traseros.

**Sólo en el 57%
de los países
es obligatorio!**



Cascos en motocicletas

Llevar correctamente el casco en una motocicleta puede reducir el riesgo de muerte en casi un 40% y los traumatismos graves en más del 70%.

Sólo el 40% de los países cuenta con leyes comprensivas y estándares!



Sistemas de retención para niños para niños

Los sistemas de retención para niños reducen la mortalidad de los bebés en alrededor de un 70% y en niños pequeños entre un 54% y un 80%.



**Menos de 50%
de los países
cuentan con una
ley!**

Reducción de la velocidad

Los límites de velocidad en las vías urbanas no deberían superar los 50 km/h. Los responsables locales de tomar decisiones deberían de tener la potestad de reducir estos límites cuando sea necesario.



**Sólo el 29%
de los países
tienen esas leyes!**

Lanzamiento





Declaraciones de apoyo por autoridades nacionales e internacionales.

Proyección del símbolo del decenio en Nueva York, Londres, Rio de Janeiro, Ginebra, Mosca, Varsovia, Colombo y otros.



Más de 300 eventos de lanzamiento en más de 80 países.



TU Contribución



El Decenio de todos



Coordinación Internacional y seguimiento

- **La OMS** y las Comisiones Regionales de Naciones Unidas, dentro del marco del **Grupo de Colaboración de las Naciones Unidas para la seguridad vial**
- Los progresos realizados mundialmente hacia la consecución de los objetivos identificados en el plan de acción
- A través de:
 - Aumento de la financiación
 - Implicación de la SV al más alto nivel político
 - Aumento de la concienciación sobre FR y prevención
 - Proporcionar consejo y orientación
 - Mejora de la recogida de información



Seguimiento del Decenio

El progreso hacia la consecución del objetivo del Decenio será seguido a través de:

**Conjunto de indicadores de proceso (nº países con leyes...)
y de resultados (muertes/vidas salvadas)**

Seguimiento de acontecimientos relacionados con el Decenio

A mitad del periodo y al final decenio




Evaluación de avances realizados

Datos de referencia:

2º INFORME SOBRE LA SITUACIÓN MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNDO (en ejecución)

Presentación en 2012: Conferencia Mundial Prevención de Lesiones OMS (Nueva Zelanda)

3º INFORME en 2014



2ND GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY

BACKGROUND
Road traffic injuries are a leading cause of death, killing nearly 1.3 million people annually. Approximately 90% of these deaths occur in low- and middle-income countries. Unless action is taken urgently, the number of road traffic injuries and deaths is likely to continue to rise in most regions of the world as motorization increases. Indeed, if current trends continue unabated, road traffic injuries are predicted to rise from their current position as the ninth leading cause of death to become the fifth leading cause of death by 2030.


To begin to address this problem, in 2004 the World Health Organization and the World Bank jointly launched the World report on road traffic injury prevention. This World Report outlines the major risks for road traffic injuries, and recommends a number of interventions that countries can implement to improve their road safety situation. However, until recently the extent of the road safety situation around the world was unclear. In 2009 WHO published the first *Global status report on road safety*¹ for which it had gathered information from Member States using a standardized method in order to ensure that data collected were comparable. In that way, it provided the first assessment of the road safety situation at the global level, and revealed the gaps that exist in national road safety efforts. The report highlighted the following facts:

- half all road traffic deaths are among “vulnerable road users” – motorcyclists, cyclists and pedestrians; and
- only 15% of countries have comprehensive legislation on the major risk factors to road safety.

The *Global status report* generated considerable attention at national and international levels and has stimulated action on improving road safety in a number of Member States.

In March 2010 the United Nations General Assembly adopted resolution 64/255² which proclaimed the period 2011–2020 as the Decade of Action for Road Safety. The goal of the Decade is to stabilize and then reduce the forecast level of road traffic fatalities around the world by increasing activities conducted at national, regional and global levels. The resolution requests WHO and the United Nations Regional Commissions to coordinate the monitoring of the impact of the Decade of Action, and proposes the use of further *Global status reports* as a tool

¹ http://www.who.int/mediacentre/publications/road_traffic/UN_GA_resolution-64-255-en.pdf
² http://www.who.int/mediacentre/publications/road_traffic/UN_GA_resolution-64-255-en.pdf





United Nations Road Safety Collaboration

Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Welcome to the web site of the Decade of Action for Road Safety 2011-2020. Officially established by the UN General Assembly in March 2010, the Decade provides a framework to attract and coordinate resources to increase action to save lives on the world's roads.

170+ UN Member States, international agencies, civil society organizations, businesses and community leaders to ensure that the Decade leads to real improvements. As a step in this direction, governments should achieve their national plans for the Decade when the Decade is launched globally on 11 May 2011.

UN Secretary-General Ban Ki-moon

Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020
 Symbol of the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Launch of the Decade
 Connect
 Partners



WEAR. BELIEVE. ACT.
 DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020

HOME.
 WEAR.
 BELIEVE.
 ACT.
 SHOP.
 THE FUND.
 RESOURCES.
 LINKS.
 CONTACT.

Every six seconds someone is killed or maimed on the world's roads. This death and suffering is preventable. YOU can help to stop it.

The United Nations has announced the Decade of Action for Road Safety.

WEAR THE TAG
 BUY NOW >

SUPPORT THE DECADE OF ACTION
 Register to download the Tag symbol artwork, leaflets, posters and booklets >

© 2010 World Health Organization and IFA Foundation

WHO | Decade of Action for Road Safety 2011-2020

<http://www.decadeofaction.org/>



**MUCHAS GRACIAS
POR
SU ATENCIÓN**

